

Tabella ingombro ruotini di scorta

Misura ruotino	Diametro	Altezza
115/70 R15	56 cm ca.	13 cm ca.
125/80 R17	63 cm ca.	13 cm ca.
135/80 R17	64 cm ca.	13 cm ca.
155/90 R17	71 cm ca.	13 cm ca.
165/90 R18	71 cm ca.	13 cm ca.



Attenzione:

Date le diverse dimensioni del ruotino di scorta non è possibile circolare con queste gomme per un periodo illimitato. Generalmente queste ruote **non garantiscono più di 1000 km di percorrenza**, motivo per cui è consigliato montarle solo in situazioni d'emergenza.

Dato l'utilizzo che viene fatto del ruotino di scorta, il profilo non è ottimizzato per lunghe percorrenze, svolgendo piuttosto una funzione di "pneumatico temporaneo". Lo scopo di questa gomma è quello di poter offrire una guida sicura fino all'officina più vicina, procedendo quanto prima alla sostituzione dello pneumatico.

Pressione di gonfiaggio:

Tra i fattori che più differenziano la ruota e il ruotino di scorta c'è sicuramente il diverso livello di pressione. Mentre normali pneumatici richiedono un gonfiaggio che oscilla tra i 2 e i 3 bar, un ruotino di scorta necessita un livello di pressione più alto. Anche se il valore è **compreso tra 3,8 e 4,2 bar**, si consiglia di tenere il livello a 4,2, data la naturale e progressiva perdita d'aria e la necessità di trarre il meglio da questo equipaggiamento al momento dell'utilizzo.

Velocità consentita:

Anche a causa delle particolari dimensioni, si necessita la massima prudenza durante la marcia, nonché particolare attenzione a mantenere un ritmo di guida moderato. Bisogna **mantenersi al di sotto degli 80 km/h**, al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza ed efficienti prestazioni della vettura.